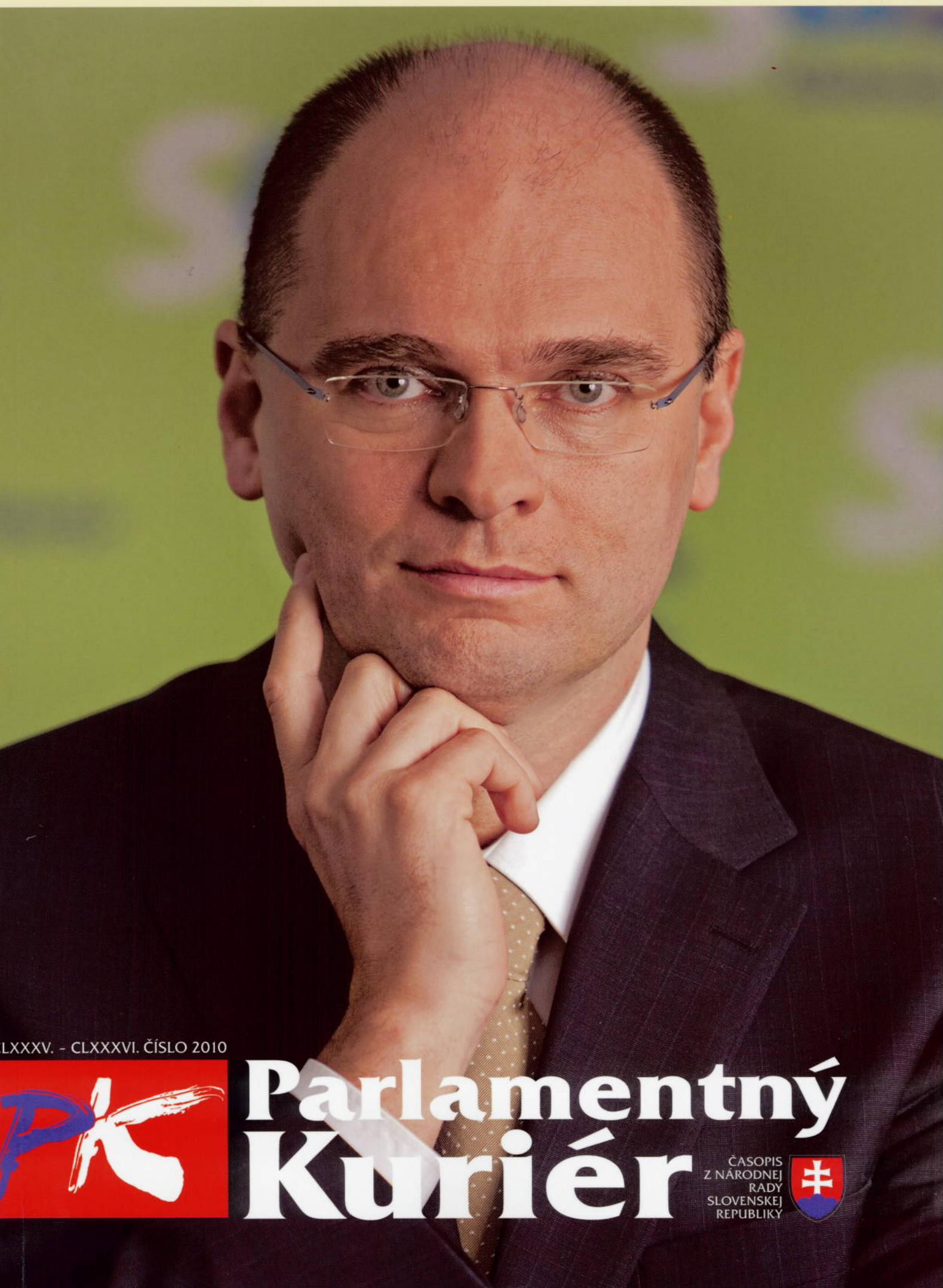
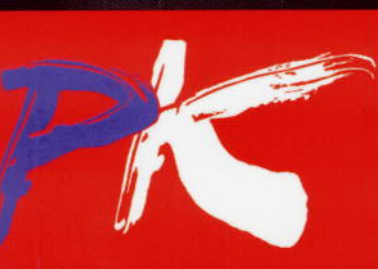


1. lobistický časopis na Slovensku od roku 1993



LXXXV. - CLXXXVI. ČÍSLO 2010



Parlamentný Kurier

ČASOPIS
Z NÁRODNEJ
RADY
SLOVENSKEJ
REPUBLIKY





Trnavská stavebná spoločnosť a.s.

Trnavská stavebná spoločnosť, a. s., pôsobí na slovenskom stavebnom trhu od roku 1990. Jej hlavnou činnosťou je zváranie koľajníc a výhybiek pre železničné a električkové trate, komplexné rekonštrukcie koľají, regenerácia srdcoviek a jazýkov výhybiek navarováním. Zabezpečuje viaceré špecializované činnosti, ktoré súvisia s údržbou, opravami a modernizáciou železničnej dopravnej cesty. V nedávnom období rozšírila Trnavská stavebná spoločnosť, a. s., portfólio svojej činnosti o nové postupy pri zváraní, konkrétne o aluminotermické zváranie koľajníc tvarov R 65, UIC 60 a S 49 metódou SoWoS, SKV a SKV L75, pri ktorých používa novú technológiu Elektro-Thermit ESSEN.

Ďalšia významná referencia TSS, a. s.



Odbornosť Trnavskej stavebnej spoločnosti, a. s., potvrdzuje i skutočnosť, že získala významné postavenie na železničnom stavebnom trhu, čo jej umožňuje prienik na stavebný trh. K upevneniu pozície na trhu jej napomáhajú aj mnohé certifikáty, ako i realizácia či spolupodieľanie sa na významných stavbách, vďaka ktorým sa úspešne etabluje v náročnom konkurenčnom prostredí slovenského stavebného trhu. TSS, a. s., má vo svojich referenciách viaceré významné stavby, medzi ktoré nepochybne patria rekonštrukcie Električkového tunela pod hradom v Bratislave, Letiska M. R. Štefánika, Záhradníckej ulice či rekonštrukcia električkovej trate na Krížnej ulici v Bratislave.

S potrebou rekonštrukcie električkovej trate na Krížnej ulici v Bratislave prišiel ako hlavný investor Dopravný podnik Bratislava. Trnavská stavebná spoločnosť, a. s., sa stala vrcholovým zhotoviteľom rekonštrukčných prác. Podnetov na rekonštrukciu bolo viacero, ale hlavným a rozhodujúcim dôvodom bol havarijný stav koľajového zvršku, ktorý bol vyše tridsaťpäť rokov starý. Keďže koľajnice a ich upevnenia boli opotrebované, rýchlosť električiek sa musela výrazne znížiť. V nevyhovujúcom stave boli i zastávky električiek.

S rekonštrukciou električkovej trate na Krížnej ulici v Bratislave sa začalo 10. júla 2010. Realizácia bola určená na dva mesiace. V rámci tejto stavby bolo treba riešiť električkovú trať, električkové zastávky, električkové prístrešky, trolejové vedenie električiek, trolejbusov na križovatkách Krížna – Legionárska, Trnavské múto. Ďalšími objektmi, ktoré museli prejsť rekonštrukciou, boli napájacie a spätné vedenia DP, ovládanie výhybiek, ohrev výhybiek, osvet-

lenie prístreškov, opatrenia v zóne trolejového vedenia, prípojka NN pre cestovné lístky a svetelná signalizácia pre električky.

Trnavská stavebná spoločnosť, a. s., ako generálny zhotoviteľ týchto prác v koordinácii s hlavnými subdodávateľmi, ktorými boli spoločnosti ELZA, a. s., NOPE, a. s., a RAIL WAYS, spol. s r. o., rekonštruovala trakčné, trolejové vedenie, vytvorila svetelnú a cestnú signalizáciu. Najdôležitejšou časťou rekonštrukcie bolo zhotovenie električkovej trate. Celková dĺžka rekonštrukcie predstavuje 1 500 metrov. Pôvodný stav električkovej trate bol tvorený zo žliabkových koľajníc uložených na drevených podvaloch v štrkovom lôžku. Teraz je celý úsek navrhnutý zo žliabkových koľajníc NT1 uložených buď na betónovej doske alebo na paneloch DZP s pružným upevnením koľajníc. Trať je budovaná s izolačnými materiálmi (boky koľajníc a podložie pod koľajnicami), ktoré znižujú hluk a vibrácie. Priestor električkovej trate je v úseku križovatiek vyriešený betónovou doskou a v ostatných úsekoch zámkovou dlažbou. V priestoroch zastávok bol nahradený pôvodný asfaltový povrch zámkovou dlažbou s úpravou pre nevidiacich. Zastávkové prístrešky boli zamenené za nový materiál na miestach, ktoré boli skorodované a ostatné povrchy boli očistené a ošetrené novým náterom a novým zasklením.

Celá rekonštrukcia električkovej trate na Krížnej ulici prebiehala s obmedzenými podmienkami. Na jednotlivé etapy rekonštrukcie bol samostatne vytvorený a schválený mestom a políciou POD (projekt organizácie dopravy), ktorým sa zabezpečila neobmedzená priechodnosť z jednotlivých ulíc a premávky v nej. Vďaka odborným technologickým postupom a profesio-

nálnej koordinácii stavby, ktorú mala na starosti Trnavská stavebná spoločnosť, a. s., sa dĺžka realizácie rekonštrukcie električkovej trate na Krížnej ulici stihla v požadovanom termíne a vyhovela tak i požiadavkám hlavného mesta Bratislava a Dopravnému podniku Bratislava, aby rekonštrukcia bola ukončená do začiatku školského roka, t. j. 2. septembra 2010. Električková trať bola sprevádzkovaná v plnom rozsahu.

Budúci rok sa bude v Bratislave konať svetový hokejový šampionát, ktorý by mal Slovensku dopomôcť k zviditeľneniu sa a otvoriť mu brány nových možností, ako sa prezentovať vo svete vďaka športovým talentom v hokeji. Bezproblémová doprava bude v tom čase v meste jednou z kľúčových podmienok dobrého fungovania celého šampionátu. Významovo preto táto rekonštrukcia prispela k skvalitneniu a zlepšeniu dopravy na území Bratislavy a zabezpečila bezpečnosť a vyšší užívateľský komfort pre cestujúcich.



Podieľaním sa na významných stavbách, ako bola práve rekonštrukcia električkovej trate na Krížnej ulici v Bratislave, si Trnavská stavebná spoločnosť zabezpečuje pozíciu skúseného a kvalitného zástupcu na stavebnom trhu. Svojou odbornosťou, spoľahlivosťou a kvalitou kráča Trnavská stavebná spoločnosť, a. s., nielen k ambícii presadiť sa na neľahkom stavebnom trhu ako hráč, ktorý má záujem stať sa na realizovaných stavbách lídrom, ale tiež si udržiava a posilňuje popredné postavenie spoločnosti medzi slovenskými stavebnými spoločnosťami.

Ing. Ľuboš HAČKO
predseda predstavenstva
Trnavská stavebná spoločnosť, a. s.
www.tss.sk