



Nový terminál bratislavského letiska

TEXT A FOTO Trnavská stavebná spoločnosť a. s.

Trnavská stavebná spoločnosť, a. s. pôsobí na stavebnom trhu takmer 20 rokov. Spočiatku sa zameriavala na zváranie koľajníc a výhybiiek pre železničné a električkové trate a v spolupráci so ŽSR na rekonštrukcie železničných tratí a vlečkových koľají. Dnes sú jej hlavnými činnosťami pozemné stavby, stavebná údržba, rekonštrukcia tratí a zváranie koľajových zariadení. Výrazne sa podieľala i na rekonštrukcii a dostavbe Letiska M. R. Štefánika v Bratislave.

Z histórie projektu

PROJEKT rekonštrukcie a výstavby terminálu Letiska M. R. Štefánika vznikol v r. 2004 na základe prognóz rozvoja leteckej prepravy, podľa ktorých by kapacita letiska o niekoľko rokov nestačila. Vstup Slovenskej republiky do EÚ a jej začlenenie do schengenskej zóny priniesli potrebu oddelovať schengenských a neschengenských cestujúcich pri odlete a prílete. Letisko teda na čas odložilo projekt modernizácie hlavnej odletovej haly

a sústredilo sa na budovanie infraštruktúry podľa schengenských kritérií. Realizácia projektu sa začala 16.12.2008. Dôležitou súčasťou výstavby nového terminálu Letiska M. R. Štefánika bolo prijatie koncepcie rozvoja BTS vládou SR. Generálnym dodávateľom stavby je firma ZIPP Bratislava so subdodávateľmi, ku ktorým patrí aj Trnavská stavebná spoločnosť a. s..

Široké spektrum prác

Trnavská stavebná spoločnosť a. s. zabezpečila kom-

plexné vybudovanie inžinierskych stavieb (splašková a dažďová kanalizácia, teplovod, preložky pitného a úžitkového vodovodu), cestných stavieb (príjazdové a odjazdové komunikácie, odstavné a spevnené plochy, kruhový objazd, chodníky), výkopové práce celého objektu terminálu, sadové úpravy a objekt vrátnice s oplatením. Oplotenie zabezpečuje hranicu SRA v úseku medzi novým terminálom a novou vrátnicou, nadväzujúcou na existujúci pre-

vádzkový objekt a nahrádza pôvodné oplotenie, rušené v rámci výstavby.

Realizácia za plnej prevádzky

Trnavská stavebná spoločnosť a. s. realizovala výstavbu komunikácie prvej etapy terminálu tak, aby bola aj počas jej realizácie zabezpečená bezproblémová premávka vozidiel cestujúcich, návštevníkov a obsluhy letiska. V záujme bezproblémovej prevádzky obslužných prostriedkov na odbavovacej ploche



bola upravená časť plochy, nadväzujúca na Terminál 1A a prevádzkový objekt. Prevádzku obslužných prostriedkov umožňuje nová obslužná letisková komunikácia na nových i doterajších komunikáciách. Konštrukcie boli navrhnuté s ohľadom na predpokladané dopravné zaťaženie. Stavba sa realizovala za plnej prevádzky letiska, pričom od začatia prípravných prác koncom januára

2009 ani počas výstavby nedošlo k žiadnemu rušeniu letov, dokonca ani počas neformálneho stretnutia ministrov obrany členských krajín NATO koncom leta 2009, keď bolo treba naraz vybaviť desiatky vládnych delegácií.

Vyšší štandard služieb i bezpečnosti

Prvá časť nového letiskového terminálu M. R. Štefánika bola otvorená

9. júna 2010. Prvé lety (schengenské lety istého domáceho dopravcu) z novej budovy sa realizovali už deň po slávnostnom otvorení. Dá sa povedať, že terminál je strategicky, kapacitne a investične najvýznamnejším projektom v rámci civilné-

ho letectva na Slovensku za posledné desaťročia. Hodnota tejto investície sa vráti nielen v podobe vyššieho štandardu cestovania pre našich občanov, ale aj v podobe lepších predpokladov na rozširovanie leteckých spojení od nás. ✎

SS Trnavská stavebná spoločnosť a.s.

Pri realizácii zákaziek Trnavská stavebná spoločnosť a. s. preferuje odbornosť, spoľahlivosť a vysokú úroveň kvality pri dodržaní zásad bezpečnosti práce a ochrany životného prostredia. Vrcholový manažment upevňuje a skvalitňuje organizačnú štruktúru a dobudováva kompletnú technickú vybavenosť spoločnosti. Trnavská stavebná spoločnosť a. s. zabezpečuje komplexné služby v príprave, výstavbe či rekonštrukcii objektov, spracovanie investičných zámerov a územných rozhodnutí, kalkulácií, projektov a stavebných povolení. Trnavská stavebná spoločnosť a. s. sa snaží udržať i zamestnanosť, o čom svedčí fakt, že od r. 2007, keď mala 157 zamestnancov, ich celkový počet vzrástol dvojnásobne. Filozofia spoločnosti stojí na princípe udržiavania a posilňovania jej vedúceho postavenia medzi slovenskými stavebnými spoločnosťami a na partnerskej spolupráci so zákazníkmi. Trnavská stavebná spoločnosť a. s. ako hlavný dodávateľ či partner v združeniach firiem, realizovala technologicky náročné zákazky, napríklad Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku a spodku koľaje č. 1 a 2 Devínska Nová Ves – Kúty – štátna hranica pre rýchlosť 160 km/hod., „Memorandum“, Železničná vlečka pre Automobilku KIA MOTORS Slovakia, Rekonštrukcia Železničnej stanice Poprad Tatry, Rekonštrukcia Záhradníckej ulice v úseku Miletičova ul. – Líčšie Nivy na 4-pruh, Aupark Piešťany, Rekonštrukcia tunela pod Bratislavským hradom, Cesta I – 51 Trnava – Severný obchvat II. a III. etapa.