

## ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h. – I. etapa a II. etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom – Zlatovce)

Účelom stavby bolo modernizovať technickú infraštruktúru trate na predmetnom úseku, ktorý je ako súčasť európskeho železničného koridoru č. V pre dosiahnutie parametrov v zmysle Acquis Communautaire (napr. TSI) a dohôd AGC a AGTC. Hlavnou úlohou bolo umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov.

Úsek bol rozdelený na dve etapy:

**I. etapa**, Nové Mesto nad Váhom – Trenčianske Bohuslavice obsahuje UČS 24 Nové Mesto nad Váhom – Trenčianske Bohuslavice.

**II. etapa**, Trenčianske Bohuslavice – Zlatovce obsahuje štyri UČS: UČS 25 ŽST Trenčianske Bohuslavice, UČS 26 Trenčianske Bohuslavice – Melčice, UČS 27 ŽST Melčice, UČS 28 Melčice – Zlatovce.

Stavba mala charakter modernizácie dopravnej cesty a pri výstavbe dvojkolajného tunela v rámci I. etapy (UČS 24) došlo k zásahu do prírodnej rezervácie Turecký vrch, kde samotné teleso železničnej trate a portály tunela zasahujú do prírodnej rezervácie a zároveň v jej ochrannom pásme sú umiestnené aj prístupové komunikácie a nový cestný nadjazd.

Súhrnné údaje o stavbe :

Rozchod koľaje 1 435 mm, celková dĺžka modernizovaného úseku trate vrátane zastávok, výhybne a železničných staníc po modernizácii 17,457 km, traťová rýchlosť v traťových úsekoch a hlavných staničných koľajach do 160 km/h, pre vozne a súpravy s naklápacou technikou do 200 km/h.



Spoločnosť TSS GRADE, a.s. zodpovedala za rekonštrukciu mostných objektov a podchodov pre cestujúcich, rekonštrukciu železničného zvršku a úpravu koryta potokov.

### Lehota výstavby:

Začatie: 02/2010

Ukončenie: 05/2013

Investor: **Železnice Slovenskej republiky**

Projektant: **REMING CONSULT a.s.**

Zmluvná cena: **14 007 012,08€ bez DPH**

Lokalita: **Nové Mesto/ Váhom- Zlatovce**



GPS: 48°45' 19.8350518" N  
17° 50' 27.9968262" E

48° 53' 38.6404831" N  
18° 0' 38.5620117" E