

ŽSR, Žilina Teplička, zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa

Projekt je súčasťou hlavnej železničnej osi na území SR Bratislava – Žilina – Košice, ktorá je súčasťou medzinárodných koridorov definovaných v dohodách a projektoch prijatých v rámci EHK/OSN, na úrovni EÚ a Medzinárodnej železničnej únie. Zároveň je súčasťou Pan-európskeho dopravného koridoru VI. v úseku Žilina – Čadca – Skalité – št. hranica s Poľskou republikou, ako aj časťou multimodálneho Pan-európskeho dopravného koridoru pre oblasť strednej a východnej Európy TEN-T, v ktorom je trať súčasťou koridoru V, vetvy V/A prechádzajúcej cez územie SR po trati Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou.

Účelom stavby bolo dobudovanie zriaďovacej stanice, ktorá zabezpečuje odklon vlakotvorných prác (rozradenie, radenie, spájanie vozňov podľa potreby) zo železničnej stanice Žilina a železničnej stanice Vrútky do jedného miesta s automatizovaným spádoviskom. Slúži na prijímanie hlavne nákladných vlakov určených na rozradenie, prípadne odstavenie jednotlivých vozňov, preprahu (výmena) hnacích vozidiel, technické prehliadky, deponovanie vozňov a podobné účely.

Stavbu tvorilo 72 stavebných objektov a 32 prevádzkových súborov. Stavebné práce začali demontážou pozostatkov po pôvodnej stavbe, novým železničným zvrškom, celkovou úpravou stavby od náletových drevín a budovaním pozemných stavieb na pôvodných skeletoch. Stavadlová veža bola vybudovaná na pôvodných základoch. Z koľajiska II. etapy, 2. stavby zostal pôvodný počet koľají a bolo predĺžených 8 koľají staničnej skupiny na 800 metrov. Odchodová skupina bola rozšírená o jednu koľaj pre automobilku KIA Motors. Celkom bolo vybudovaných 35 km koľají, 100 výhybiek, nové trakčné vedenie, silnoprúdové zariadenia, zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, pozemné stavby a komunikácie.



TSS GRADE, a.s. sa podieľala na realizácii 9 stavebných objektov súvisiacich so železničným zvrškom v nasledovnom rozsahu:

- Zhotovenie koľají S49, UIC a R65
- Výhybka tvaru R 65, S 49 a J 60
- DKS 49 a R 65
- Dodávka koľajových brzd – brzda 1, 2, 4, 6 a 8 článková

Lehota výstavby:

Začatie: 08/2009
Ukončenie: 03/2012

Investor: **Železnice Slovenskej republiky**

Projektant: **PRODEX spol. s r.o.**

Zmluvná cena: **28 300 269,13 € bez DPH**

Lokalita: **Teplička nad Váhom**



GPS: 49° 12' 33,5" N
18° 48' 19,8" E